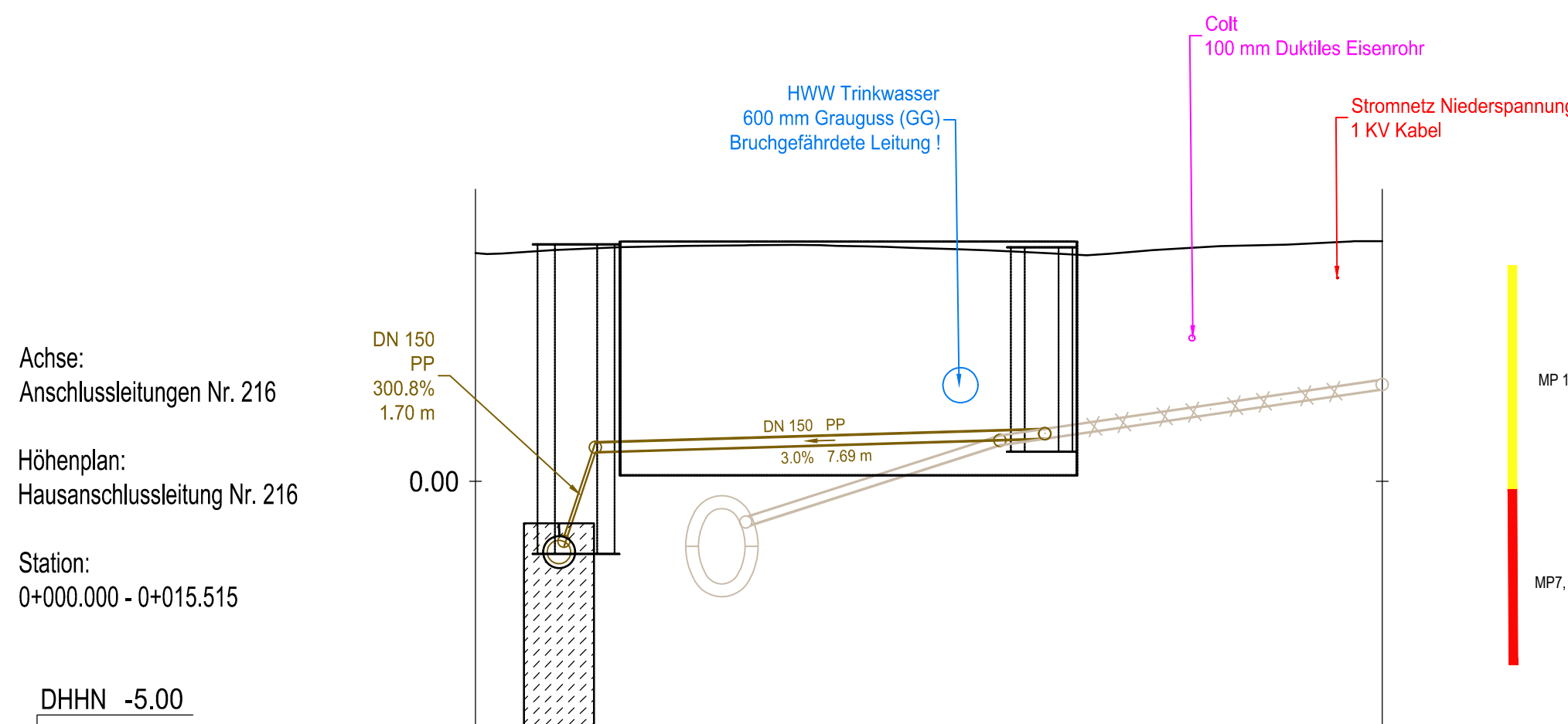
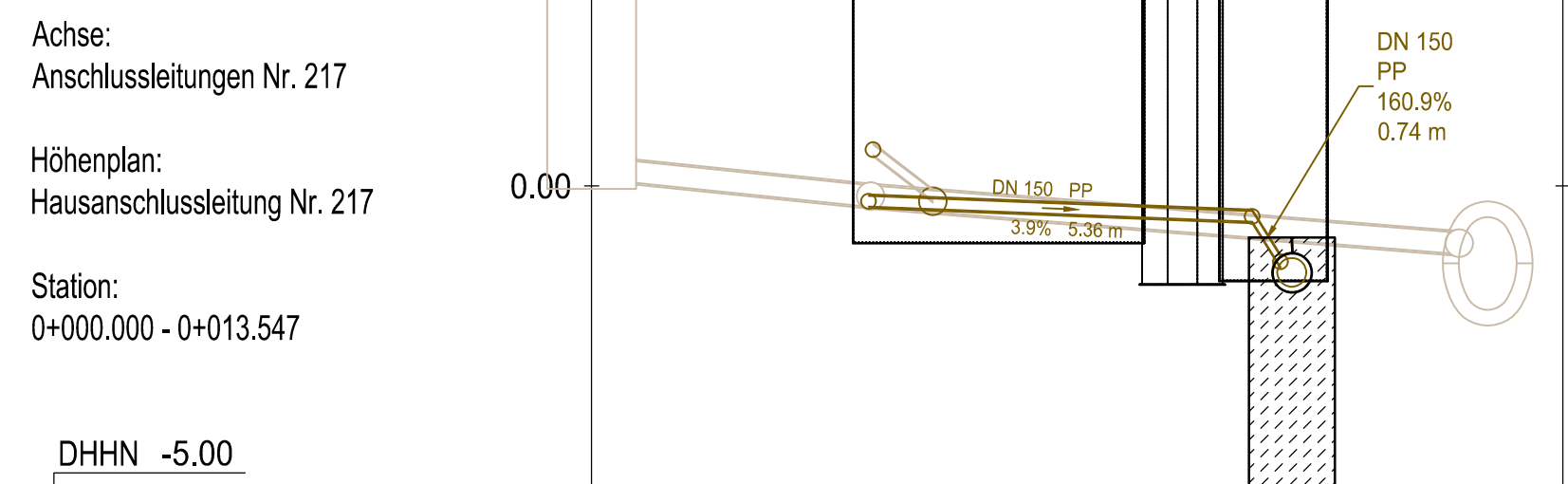
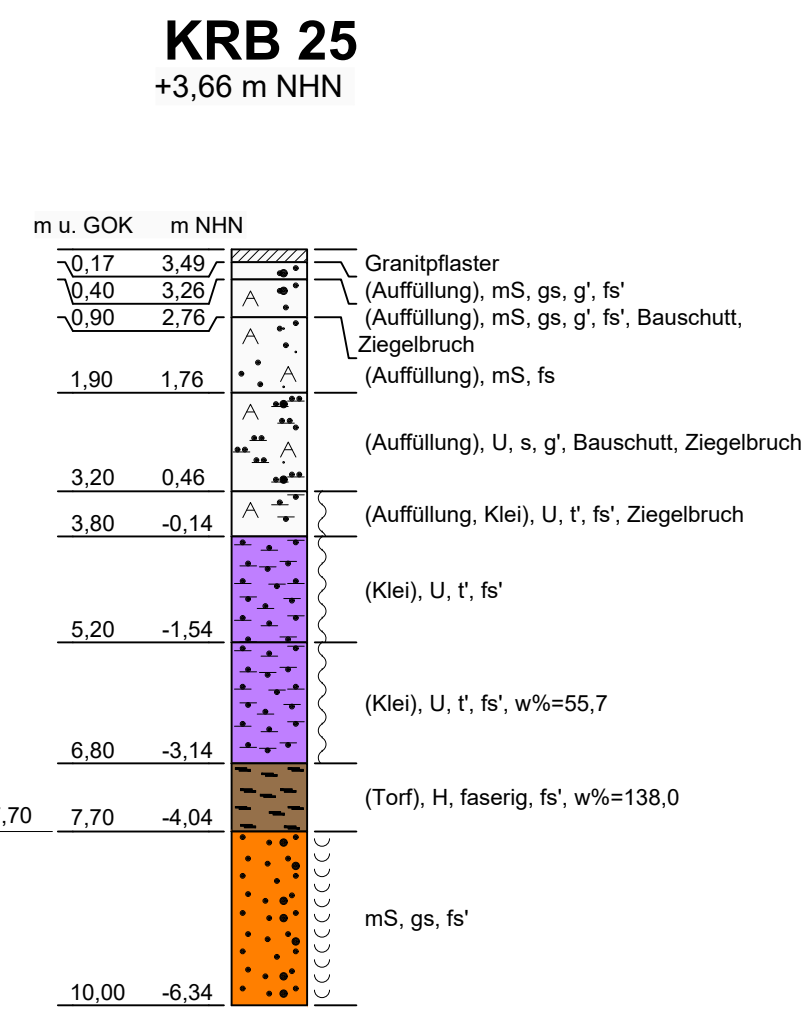




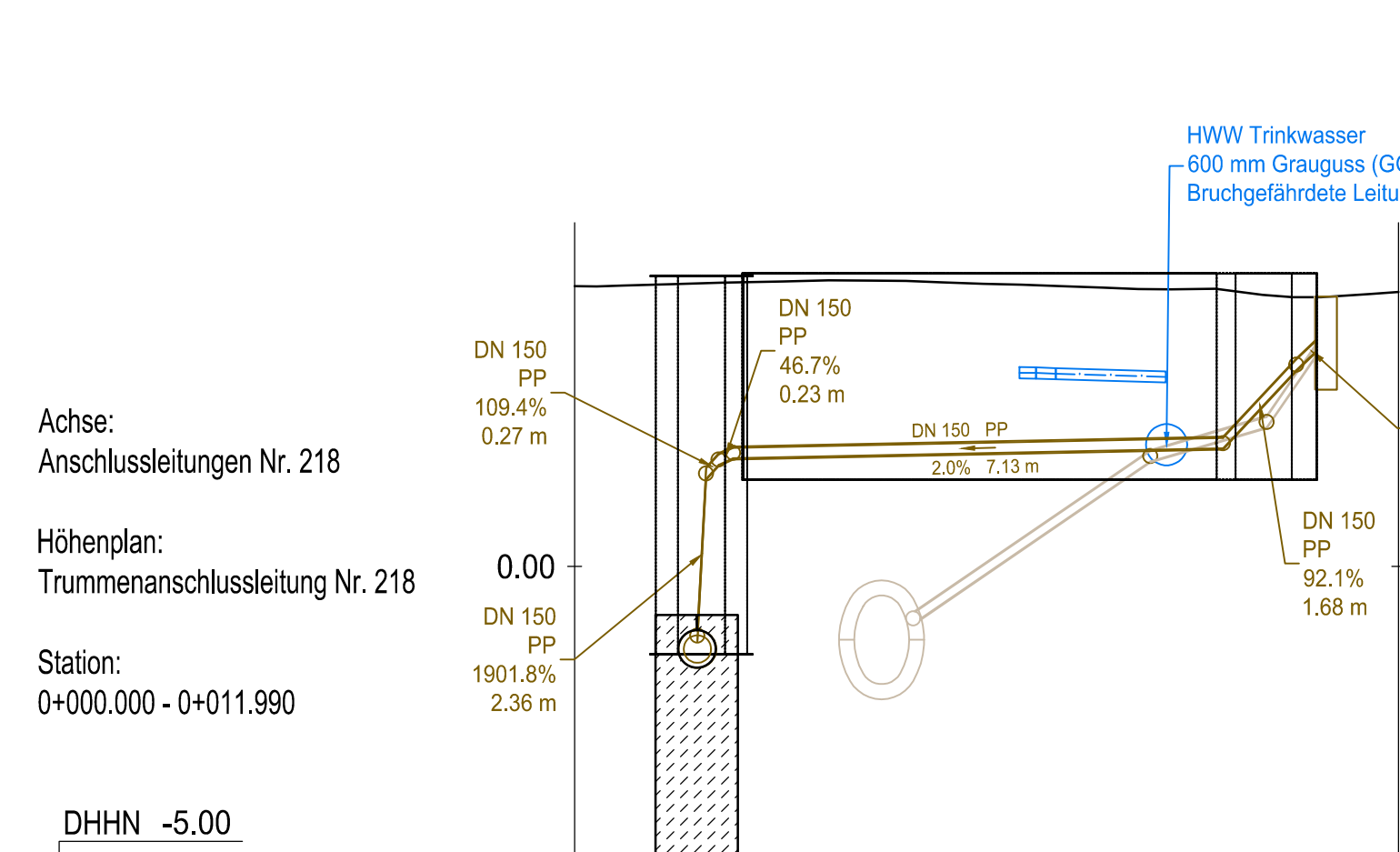
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	1.75	7.89
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	300.8%	3.0%
vorh. Geländehöhe	[m]	3.97	3.95
Rohrsohle	[m]	-1.09	0.74

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]		4.57
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	4.04	3.95
Rohrsohle	[m]	-2.77	0.74



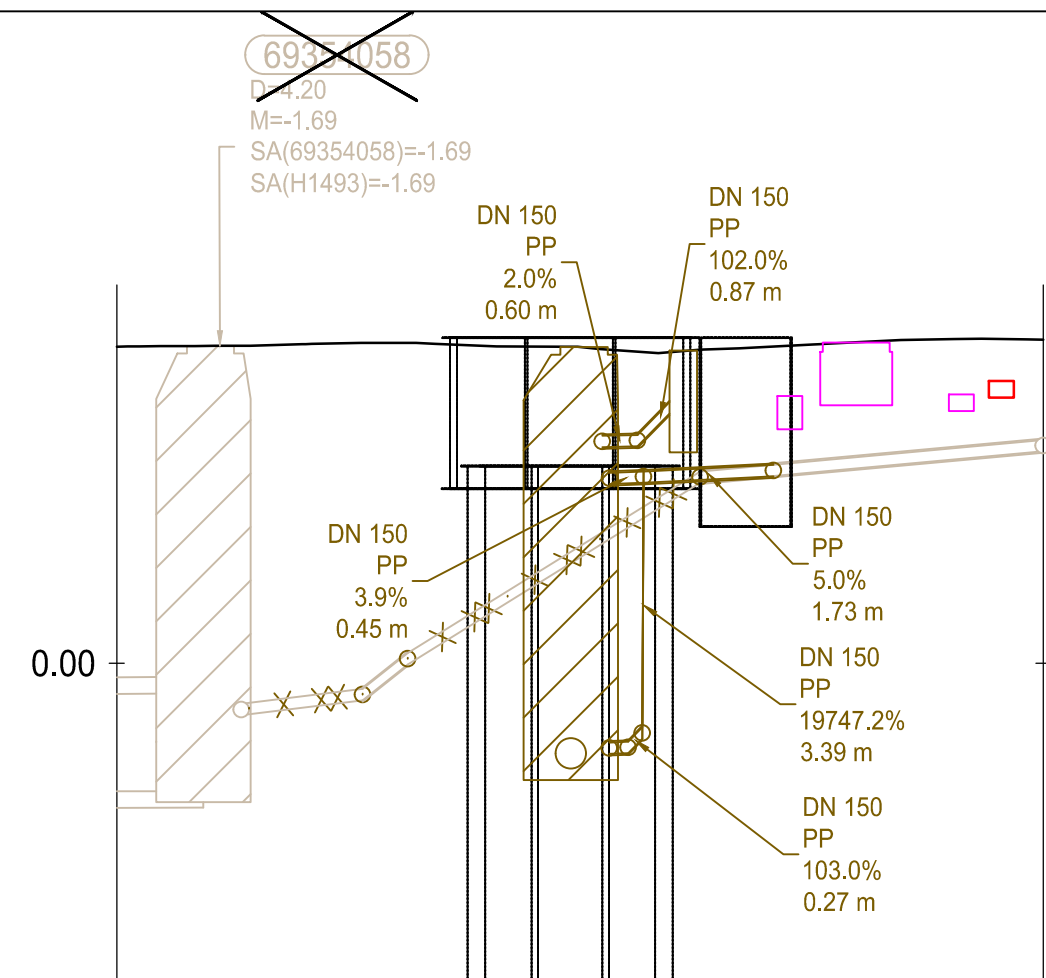
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	5.36	0.74
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	3.9%	180.8%
vorh. Geländehöhe	[m]	4.14	4.05
Rohrsohle	[m]	-0.28	-0.08

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	3.91	0.88
Nennweite		DN 300 Stz	DN 300 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	4.12	4.13
Rohrsohle	[m]	0.11	-0.05



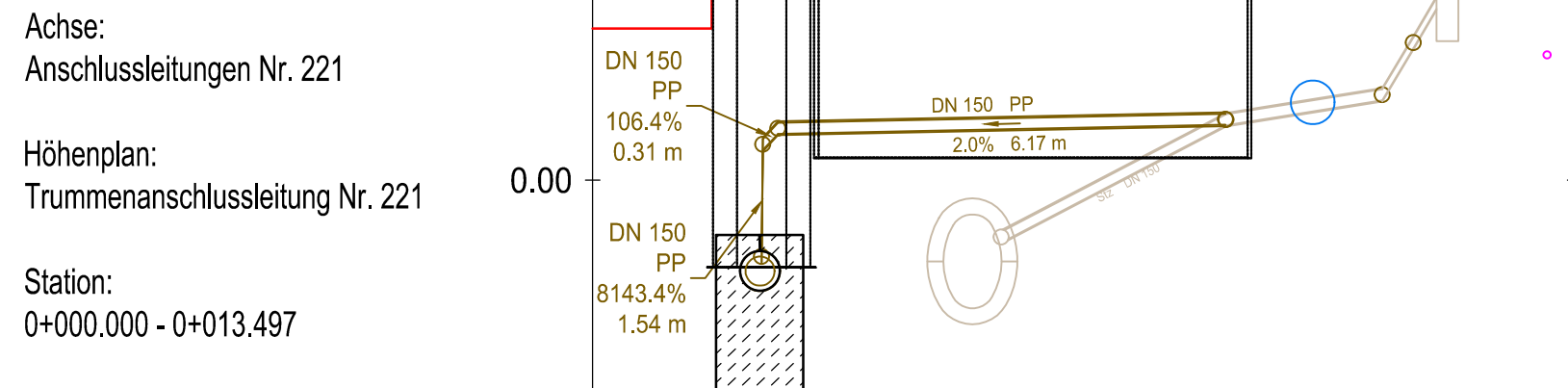
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	20.00	7.13
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	100.0%	2.0%
vorh. Geländehöhe	[m]	1.22	4.05
Rohrsohle	[m]	-0.28	-0.08

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]		4.20
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	4.13	4.13
Rohrsohle	[m]	-0.63	-0.08



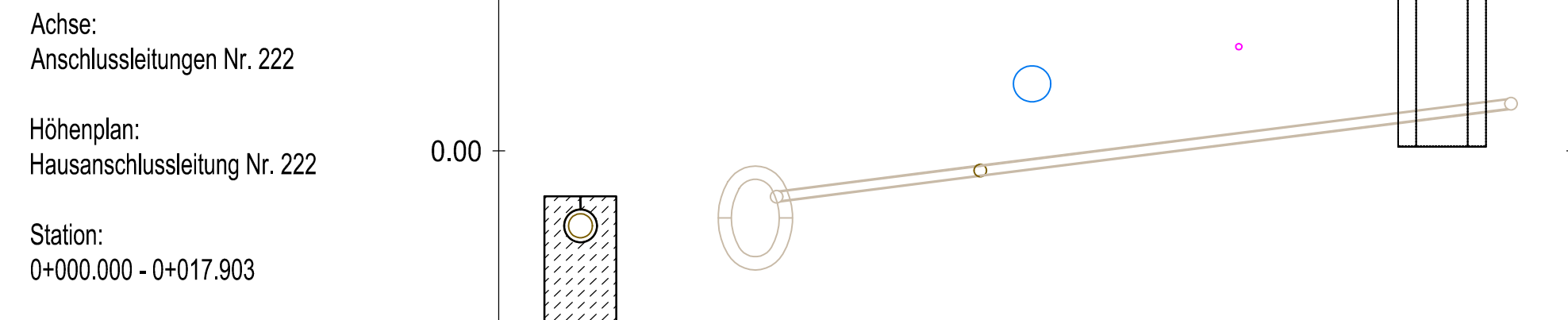
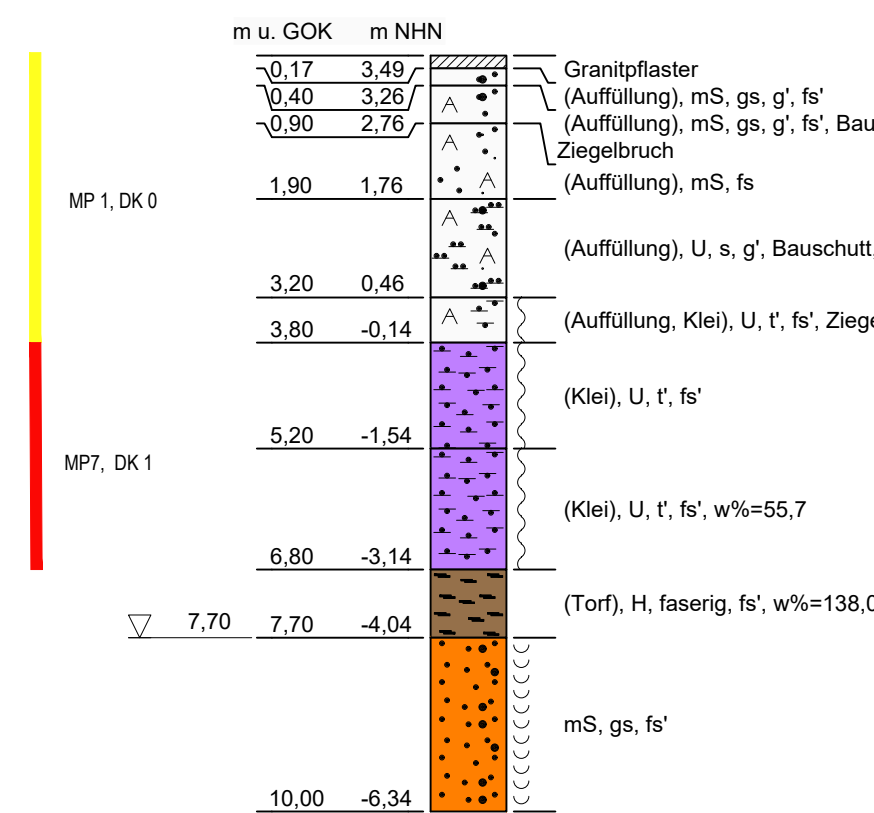
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	1.73	1.73
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	100.0%	100.0%
vorh. Geländehöhe	[m]	4.19	4.19
Rohrsohle	[m]	-0.28	-0.28

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	1.62	4.55
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	4.20	4.15
Rohrsohle	[m]	-0.69	-0.28



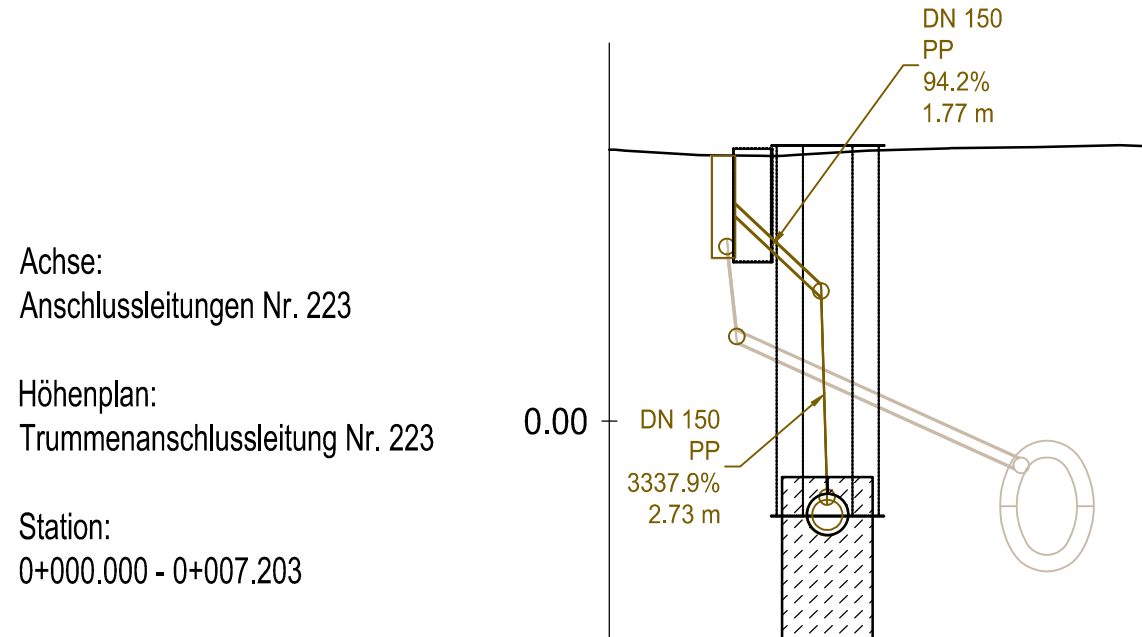
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	6.17	
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	100.0%	2.0%
vorh. Geländehöhe	[m]	3.42	
Rohrsohle	[m]	0.76	

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	3.49	2.17
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	3.51	3.41
Rohrsohle	[m]	-0.08	0.76



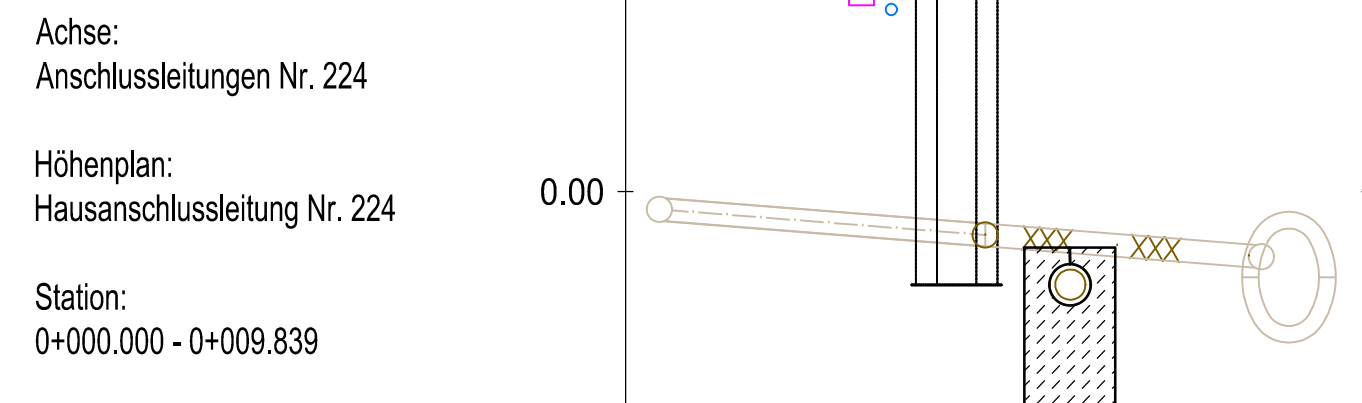
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]		
Nennweite			
Sohlgefälle	[%]		
vorh. Geländehöhe	[m]		
Rohrsohle	[m]		

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	3.42	8.92
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	3.45	3.51
Rohrsohle	[m]	-0.41	0.71



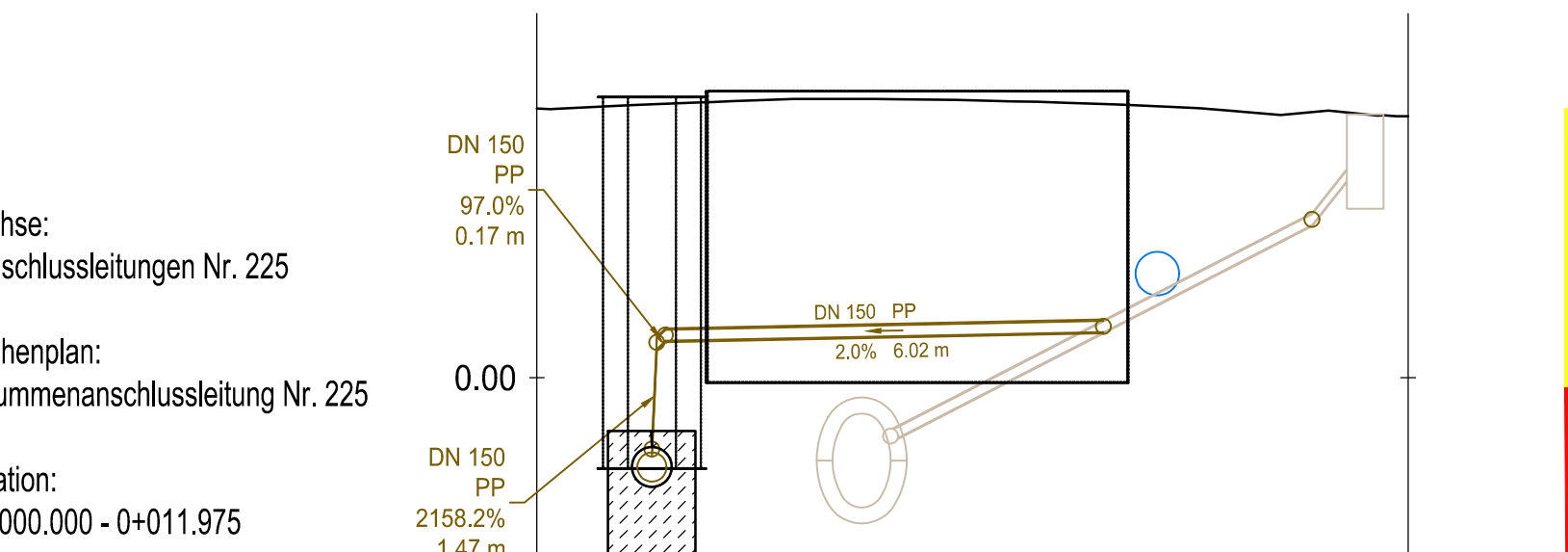
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	1.77	7.73
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	94.20%	9%
vorh. Geländehöhe	[m]	3.51	3.54
Rohrsohle	[m]	2.88	1.54

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	0.89	4.14
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	3.51	3.51
Rohrsohle	[m]	-0.28	-0.08



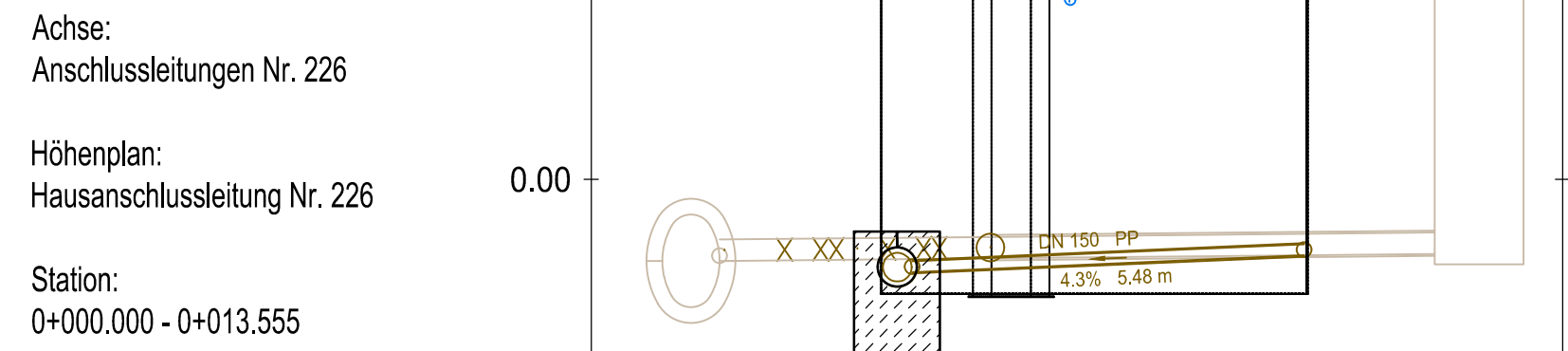
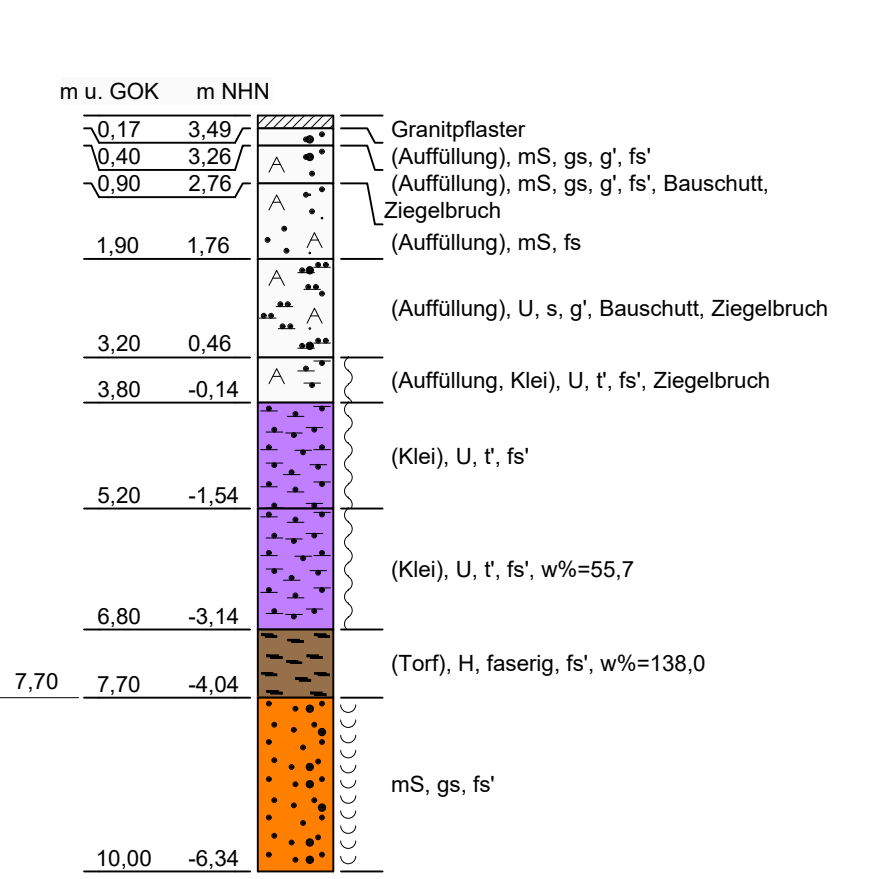
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]		
Nennweite			
Sohlgefälle	[%]		
vorh. Geländehöhe	[m]		
Rohrsohle	[m]		

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	4.32	3.66
Nennweite		DN 300 B	DN 300 B
vorh. Geländehöhe	[m]	3.58	3.58
Rohrsohle	[m]	-0.38	-0.72



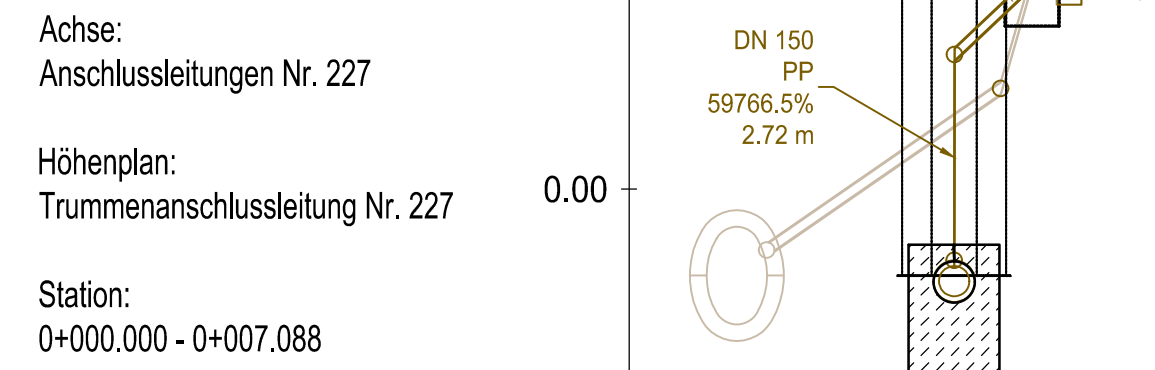
MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	6.02	
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	2.00%	2.0%
vorh. Geländehöhe	[m]	3.76	
Rohrsohle	[m]	0.63	

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	6.51	1.09
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	3.63	3.62
Rohrsohle	[m]	-0.88	3.02



MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	5.48	
Nennweite		DN 150 PP	
Sohlgefälle	[%]	4.3%	
vorh. Geländehöhe	[m]	3.95	
Rohrsohle	[m]	-1.08	

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	3.78	6.82
Nennweite		DN 300 Stz	DN 300 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	3.88	3.87
Rohrsohle	[m]	-1.14	-1.03



MW AL geplant			
Halteungslänge	[m]	2.72	2.09
Nennweite		DN 150 PP	DN 150 PP
Sohlgefälle	[%]	507.6%	9%
vorh. Geländehöhe	[m]	3.84	3.79
Rohrsohle	[m]	-0.29	3.14

MW AL vorhanden			
Halteungslänge	[m]	3.76	48.72
Nennweite		DN 150 Stz	DN 150 Stz
vorh. Geländehöhe	[m]	3.53	3.53
Rohrsohle	[m]	-0.88	3.14

HAMBURG WASSER

Auftraggeber: Hamburg Stadtenwasser AGR
Bilthorner Dampf 2
20539 Hamburg

Planverfasser: Hamburg Stadtenwasser AGR
Ingenieuramt
Ingenieurhaus Netze
Bilthorner Dampf 2
20539 Hamburg

Verschärfen:

Geschichte:
156 C. Gottschalk Datum: 22.07.2026
158 C. Gottschalk Datum: 22.07.2026
Geschichte gezeichnet: S. Lemke Datum: 15.08.2026

Freigegeben gezeichnet: T. Hildebrandt Datum: 27.07.2026
Gezeichnet: C. Hildebrandt Datum: 08.08.2026

Projektbezeichnung: Süderstraße/Grevenweg/Luisenweg/Bostelsmannsweg

Stadtteil: Hamm-Süd / Hammerbrook

Planinhalt: Hausanschlüsse Luisenweg
Haltung M5-M17
Längsschnitt (M1:100)

Maßstab: 1 : 100

Projektnummer: S-04/2113

Plannummer: 32 von 33

Planungsstand: ENTWURF

Index: